

Redogörelse för svar på enkät om trafiksituationen på Fjärilstigen

Våren 2013 fick alla medlemmar i samfälligheten en chans att ge sin syn på trafiksituationen genom en enkät. Avsikten var att få in förslag på åtgärder för att få bättre genomslag för den trafikpolicy årsstämman antog 2011.

Området delas i enkäten upp i tre delområden, "Hästskon" 66-97, "Slingan" 98-122 och "Berget" 123-147. Totalt tog 27 hushåll chansen att påverka genom att svara på enkäten, det vill säga en tredjedel av de boende. Svaren fördelar sig jämnt över de tre områdena.

Styrelsens förhoppning är att rapporten från enkäten blir startskottet till en bra diskussion. I allra bästa fall leder den till ett frivilligt ändrat beteende i stället för ett ändrat beteende på grund av dyra, tvingande hinder. Det skulle alla vinna på. Önsketänkande? Det avgör du!

Sammanfattning av svaren:

Det är tydligt att man som boende kan uppleva trafiksituationen på olika sätt beroende på var man bor. Men det handlar också om vilken situation man själv befinner sig i just nu. Flera påpekar också att problem ofta handlar om ett eller två hushåll, som står för den mesta trafiken i ett område. Detta kan illustreras av att någon i Hästskon påpekar att det aldrig varit så mycket trafik som nu, medan några (äldre) medlemmar i Slingan och på Berget hävdar att situationen nu är mycket bättre än förr.

Det handlar också om vilken bild man har av vägarna som omger husen. Den ene kan se skyltarna vid samtliga infarter som påbud att hålla vägarna kring husen i princip bilfria, och att barn därför ska kunna leka fritt på dem. En annan talar om samma vägar som "körbanor" och fastslår att de inte är några lekplatser utan att barnens föräldrar måste ta sitt ansvar och exempelvis se till att häckarna är av rätt höjd och att cyklar framförs på ett vettigt sätt.

En handfull av de 27 som svarade har inga problem med trafik. Några tycker snarare att problem skapas av dem som försöker begränsa trafiken och få ner farterna ("*Ett otyg är blomkrukor i körbanan som jag tycker inte ska få förekomma.*") En medlem ser diskussionen snarare som ett utslag av hysteriska föräldrar och hävdar att det aldrig varit ens några tillbud.

Men svaren handlar inte enbart om säkerhet för barnen på området. Många känner otrivsel med att bilar står utanför husen, på gräsmattor och vändplaner och ofta blockerar för gående och för andra fordon som har legitima skäl att ta sig fram. De som bor vinkelrätt mot en väg kan också uppleva obehag framför allt vintertid av att ständigt få strålkastare riktade rakt in i köket, när de vill ha en trevlig stund vid matbordet. Ett struntproblem kan tyckas, men kanske inte den tusende gången det året...

Sammanfattningsvis: Den stora majoriteten av dem som lämnat synpunkter uppfattar att trafikpolicyn inte följs. Man menar att problem orsakas av bilförare som kör in i området, ofta i hög fart, och/eller ställer sina bilar framför husen och blockerar.

Åtgärder som föreslås är bättre skyltning och information. Men eftersom många inte tror att detta är tillräckligt vill de ha hinder av olika slag. Gärna sådana som svider i karossen.

Enkätsvaren har sammanställts i en rapport på fyra sidor, som nu ligger i sin helhet på hemsidan under medlemssidorna. Lösenord: 66till147. Där redovisas problemen tillsammans med några illustrerande svar. När det däremot gäller förslag på åtgärder återges i stort sett alla. Den som inte har möjlighet att läsa på hemsidan, www.fjarilstigen.se kan kontakta Birgitta Ling, hus 67, och få en hårdkopia av rapporten. Ovanstående text utgör förstasidan av rapporten.

Problemen

Nästan alla menar att det främsta problemet är att **bilar kör för fort** – man kör som om det var allmän väg - inom området.

- *Många av den äldre generationen verkar ha svårt att hålla ner hastigheten. Det här gäller alltså inte den yngre som man kan tro. Tyvärr är det också så att vissa hushåll överrepresenterar det där med fart.*
- *Även styrelsemedlemmar struntar i att hålla krypfart. När det gäller vägen in i området ner till stora garaget är det inte 10 km som gäller utan fullt blås. Vi som har tomter här och har barn som springer ut på gatan är livrädda att ngn blir påkörd. Man struntar i att gående kommer eller står o klipper häcken utan gasar för fullt för att jag ska flytta på mig.*

Lika många menar att det är **mycket onödig trafik**, både av boende och besökare:

- *Mycket trafik till o från bostäder. Man "orkar" inte bära kassar utan parkerar utanför huset. Barnen orkar inte gå till parkeringen, man tar bilen.*
- *För mycket skjutsande av ungdomar som verkar ha svårt att hitta hem från infartsparkeringen. Ont i benen.*
- *Föräldrar som inte kan gå med sina barn från parkeringen till privatdagismamman.*

Bland dem som ofta anges ge upphov till trafik inom området förutom föräldrar som ska hämta och lämna dagbarn, nämns kommunens anställda:

- *Har man "möte" eller lämnar "take away lunch" bör man inte köra till dörr.*
- *Kommunen hämtar äldre personer, tar inte hänsyn, kör väldigt fort förbi.*

Hälften av de svarande påpekar problemet med att vissa boende låter sina **bilar stå parkerade** och blockerar för nödvändig trafik och för gående. I Slingan parkeras på gräsmattor och vändplaner.

Ett problem i Hästskon och på Berget är att boende upplever att **bilar "tar sats"** på väg in i området. I Hästskon tar man sats upp för den lilla backen utanför hus 66-67 "och missar att barn kan gå ut från husen eller komma på cykel från andra hållet!" Samma problem verkar finnas på Berget:

- *I svängen vid hus 147 upp på berget tar man sats med bilen, sikten är inte god vid kurvan, det gör att man nästan blir påkörd om man kommer gående.*

I ett par svar uppmärksammas svårigheten att upptäcka bilar som är ute i ovälkomna ärenden:

- *Det försvårar för Grannsamverkan när bilar kör in på området för snabba ärenden som att kolla brevlådan eller hämta dagisbarn. Det blir då svårare att observera om kriminella kör in och rekar eftersom det bara blir ytterligare en bil i den allmänna trafiken.*

Men var ligger problemet - egentligen?

Några av dem som svarat har ett omvänt perspektiv mot majoriteten. De menar att problemet kanske inte är bilarna utan överbeskyddande föräldrar och barn som inte ser sig för.

- *Allvarligaste problemet är ett gäng mycket unga proffscyklistar utan cyklistens viktigaste egenskap "vad kan hända runt nästa kurva", samt ingen split vision. Var ni och är ni som har barn nu allt för överbeskyddande, man kan ej med åtgärder ta bort alla risker. Innan något görs: Vad har hänt. Är det oro som bli blivit till hysteri barn föräldrar emellan, alltså byggs oron på fakta = verkliga händelser? Är det ni föräldrar som gjort hästskons cykelbana livsfarlig, om ni tycker det, meterhöga häckar, där kanske största problemet ligger.*

Förslag på åtgärder

Fler, bättre och tydligare skyltar:

- Skylt med "Ej obehörig trafik". Behörig trafik är boende i området och människor utan ben som transporteras och avlämnas vid hus. (Hästskon)
- Påminn gärna med trevliga skyltar. (Hästskon)
- Klara förståeliga skyltar vid samtliga infarter. (Hästskon)
- Parkering förbjuden-skylt (Endast i- och urlastning tillåten) i vändzonen. Eftersom de flesta människor tycker det är genant att parkera framför en förbudsskylt borde en sådan skylt få bort det värsta långtidsparkerandet i vändzonen. Alltför många boende och deras vänner/familjer har gjort sig en vana att ha vändzonen som dag- och kvällsparkering. (Slingan)
- Många bilister rundar berget medurs, fortsätter nedför backen och försvinner. Detta kan bero på att det saknas en skylt i anvisningarna. Vi bör alltså komplettera med en ny skylt. (Berget)

Fysiska hinder:

Blomlådor:

- Massor med blomlådor eller stora plastkoner som står lite här och var, dock ej nära brevlådor. (Hästskon)
- Blomlådor placerade i zick zack med 10 m's mellanrum. (Hästskon)
- Fler blomlådor så man måste köra i s-form. (Hästskon)
- Flera blomlådor som även kan ställas så att man kör i s-form (Slingan)
- Fler blomlådor, vilket blir ett snyggt inslag i vår förening. (Slingan)
- Stort antal blomlådor placeras växelvis så farten bromsas! (Berget)
- Återplacering av blomlåda mellan 123 och 124 (Berget)

Bommar

- Om problemet är att folk inte solidariserar sig med policyn, behövs fysiska hinder, gärna bommar, så att det blir för besvärligt att titt som tätt köra in till den egna porten. (Hästskon)
- Bommar. 3 st + betongsuggor på dom andra smitvägarna. (Hästskon)
- Bäst vore låsta bommar in till området som skulle sänka hastigheten samt få folk att tänka till innan de väljer att köra in i området. (Berget)
- Vi förespråkar någon slags bom upp i området. Ej låsbar i första läget. (Hästskon)
- Köp in bommar som är öppningsbara (Slingan)

Gupp, brandslangar och stoppinnar

- Lägga en eller helst flera brandslangar fyllda med sand mellan de gupp som finns runt hästskon. Brandslangarna behöver fästas/låsas eftersom några av de boende runt hästskon (troligen) tidigare tagit bort liknande föremål (åtgärden är billig och enkel). Åtgärden kommer per automatik att leda till lägre hastigheter runt hästskon. (Hästskon)
- Lagg dit fartgupp/brandslang med sand eller ngt som får folk att sänka farten. (Berget)
- Fartgupp. Fler och mer irriterande för bilen. (Hästskon)
- Att man sätter upp någon form av hinder före hus 66 så att man är tvungen att ta ner farten innan man kör upp. (Hästskon)
- "Stuka" till fartguppen så att de börjar fylla sin funktion. Komplettera med hinder däremellan (sandfyllda brandslangar el. dyl.) Det enda som får folk att köra långsammare är påtagliga fysiska hinder, inget annat. (Slingan)
- Stoppinnar vid gångvägar mellan garagen där många genar med sina bilar (tas bort till vintern) (Slingan)
- Fler gupp/farthinder (Slingan)
- Vi kan inte se nån annan lösning än att flera gupp skapas och att guppen görs ordentligt elaka. De gupp som finns idag är på tok för snälla och får inte fortkörarna att sänka hastigheten ens nämnvärt. Det måste smälla och sväras i bilarna för att guppen ska göra nån nytta! Det besvär sådana gupp kan ge de boende själva är ett kärt besvär när trafiken minskar på våra

gångvägar. Vi vill ha gupp på båda sidor om vändzonen vid 105-107. Idag finns endast ett gupp framför 107 vilket gör att det sedan gärna och ofta accelereras framför 106 där det är brett och bra att gasa på i vändzonen.(Slingan)

Föräldraansvar

Föräldrar bör informera barnen, märka ut barnen och alla höga häckar bör klippas ner:

- *Lär barnen att se sig för!*
- *Föräldrarna till de mindre måste även de tala med dem om riskerna som finns. Barnen är så pass kloka och lyssnar samt tar åt sig av detta mer än man tror.*
- *Sätt flaggor höga på småbarnens cyklar.*
- *Gör barnen synliga genom att förse cykeln med en "antenn" som med en röd boll på toppen.*
- *Sänk farten. Sand till sandlådorna så barnen kan leka där också.*
- *Håll efter häckar så att de inte skymmer sikten*
- *Ge bättre sikt genom att klippa ner häckarna till max 80 cm's höjd.*
- *Klipp häckarna i kurvorna så barnen syns.*

Mer information

En del av dem som föreslår mer information verkar samtidigt tvivla på att det fungerar:

- *Prata med de fastighetsägare som parkerar ofta och länge framför eget hus. Åtgärden troligen inte effektiv.*
- *Kan man få till någon form av infotavla med "tänk efter innan du kör upp", så vore det kanske också bra, men tveksam om det hjälper*
- *Om problemet är att folk kör för fort och för mycket på gårdsgatorna, för att de inte vet vad som gäller, borde det kunna lösas genom information till alla hus som i sin tur informerar utomstående besökare.*
- *Be föräldrar informera sin barn om att inte leka på parkeringen känns mycket obehagligt att det tycks vara en del av lekplatsen nu för tiden.*
- *Bry dig om grannens påpekanden! Hjälp varandra!*
- *Ta kontakt med berörda och påtala problemet med kommunens bilar*
- *Hur har andra stigarna i området löst det?*
- *Ny info med vad som gäller i vårt område. Även om det skrivits om tidigare verkar minnet vara kort!*
- *Rannsaka oss själva 1) om vi verkligen behöver åka upp till huset och 2) behöver vi sänka hastigheten*
- *Fastighetsägare skall uppmana besökare (i synnerhet tonåriga sådana), leverantörer och andra att ALL parkering skall ske på angivna platser och inte någon annanstans. Detta gäller i synnerhet för dem som har dagbarn som skall lämnas och hämtas dagligen.*

Mota Olle i grind?

Några medlemmar passar redan i enkätsvaren på att opponera sig mot vad de fruktar kan bli resultatet av trafikgruppens utredning:

- *Bommar över vägen som hinder för biltrafik har ältats i 40 år och alltid befunnits omöjligt. Man bör t ex beakta och tillfråga nedanstående externa intressenter som använder körmöjligheten till nytta för alla. Postverket, Varutransporter, Kommunens hemtjänst, CityMail/Schenker o CO/Bring/DHL, ETC, Polisen, Tidningsdistribution, Brandkåren, Räddningstjänsten, Kommunens hemtjänst, Landstingets hemsjukvård, Pizza leverantörer, Andra att förglömma. EXIT BOMMAR*
- *Ej gupp som kan skada lägre bilar, då samfälligheten kan bli ersättningsskyldig om skada uppstår trots försiktig körning.*
- *Fysiska hinder är ok – men inte om de står mitt i vägen*
- *OBS Absolut inga bommar. Ambulans, brandkår o färdtjänst måste komma fram.*